



Comune di Sant'Antonio Abate
Piazza Don Mosè Mascolo ex V.Emanuele II C.a. p. 80057
Provincia di Napoli
Tel. 081/3011211 – tel. Int. 081/3911210 – fax : 081/8797793
E:mail: vice.segretario@comunesantantonioabate.it

TIPO DI DOCUMENTO

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE
DEI RISCHI DA INTERFERENZA**
Ai sensi dell'art.26 del Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81

DESCRIZIONE DELL'OPERA

**SERVIZIO DI TRASPORTO ALUNNI CON SCUOLABUS
SERVIZIO DI ACCOMPAGNAMENTO ALUNNI SU SCUOLABUS**

APPALTATORE:

**SERVIZIO DI TRASPORTO: NON DEFINITO
SERVIZIO DI ACCOMPAGNAMENTO: NON DEFINITO**

RIFERIMENTI NORMATIVI:

D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81

INDICE DEL DOCUMENTO

Argomento	Pagina
Permessa	3
Normativa di riferimento	4
Anagrafica dell'opera	5
Anagrafica dell'appaltatore	5
Descrizione delle lavorazioni oggetto dell'appalto	5
Rischi di interferenza	6
Misure di prevenzione e protezione generali	6
Analisi dei rischi di interferenza	7
Costi della sicurezza	9
Conclusioni	9

PREMESSA:

Il presente documento di valutazione contiene la principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza che dovranno essere adottate dall'impresa o dal lavoratore autonomo, per ogni lavoro, al fine di eliminare le interferenze in ottemperanza all'art.26, comma 3 del D.Lgs. 81/08 come aggiornato.

Secondo tale comma *“Il Datore di lavoro committente promuove la cooperazione e il coordinamento di cui al comma 2, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare, o ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento è allegato al contratto di appalto o d'opera. Ai contratti stipulati anteriormente al 25 agosto 2007 ed ancora in corso alla data del 31 dicembre 2008, il documento di cui al precedente periodo deve essere allegato entro tale ultima data. Le disposizioni del presente comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi”*.

I datori di lavoro devono promuovere la cooperazione ed il coordinamento, in particolare:

1 – cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;

2 – coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Prima dell'affidamento delle attività, ferme restando le verifiche di idoneità tecnico professionale dell'appaltatore effettuate in sede di gara e gli ulteriori adempimenti al riguardo previsti dalla normativa vigente, si provvederà:

1 – a favorire in allegato al contratto il documento unico di valutazione dei rischi definitivo che sarà costituito dal presente documento preventivo, eventualmente modificato ed integrato su proposta dell'appaltatore in sede di sottoscrizione del contratto.

2 – ad effettuare, prima dell'inizio degli interventi, le riunioni di coordinamento per informarsi reciprocamente ai sensi dell'art. 26, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 81/08 e a redigere relativo verbale delle citate riunioni.

Si precisa che la ditta appaltatrice dovrà produrre, prima dell'inizio di ogni lavorazione, un proprio piano operativo sui rischi connessi alle attività specifiche oggetto dell'appalto.

Tale piano operativo dovrà essere confrontato e coordinato con il presente DUVRI a formare il DVR unico definitivo.

Sospensione dei lavori

In caso di inosservanza delle norme in materia di sicurezza o in caso di periodo imminente per i lavoratori, il Direttore dell'esecuzione ovvero il Committente, potrà ordinare la sospensione dei lavori, disponendone la ripresa solo quando sia di nuovo assicurato il completo rispetto della normativa vigente e siano ripristinate le condizioni di sicurezza e igiene del lavoro.

Normativa di riferimento

Nei luoghi di lavoro saranno adottate tutte le misure ritenute necessarie a tutelare la salute e l'integrità fisica dei lavoratori in ottemperanza alla normativa vigente in materia antinfortunistica; (elenco indicativo non esaustivo)

Art. 2987 c.c.	Tutela delle condizioni di lavoro
DPR 26/5/1959 n. 689	Determinazione delle aziende e delle lavorazioni soggette ai fini della prevenzione incendi ed al controllo dei VV.FF.
DM 12/9/1959	Attribuzione dei controlli e determinazione delle modalità relative all'esercizio delle verifiche e controlli per la prevenzione degli infortuni sul lavoro
DPR 30/12/1964 n. 1335	Contrassegni dei recipienti per i prodotti e materie pericolose e nocive
DPR 30/6/1965 n. 1124	Disposizioni per l'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni e le malattie professionali
DPR 8/6/1982 n. 524	Norme particolari prevenzione incendi
DPR 27/7/1982 n. 577	Norme di prevenzione incendi
Legge 7/12/1984 n. 818	Nulla osta provvisorio per le attività soggette ai controlli di prevenzione incendi
DM 10/3/1998	Criteri generali sicurezza antincendio
DPR 24/7/1996 n. 459	Regolamento per l'attuazione delle Direttive 89/392/CEE, 91/368/CEE e 93/68/CEE concernenti il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine
D.Lgs 8/8/1999 n. 359	Attuazione della direttiva 95/63/CE che modifica la direttiva 89/655/CE relativa ai requisiti minimi di sicurezza e salute per l'uso di attrezzature di lavoro da parte dei lavoratori
D.Lgs. 9/4/2008 n. 81	Attuazione dell'art.1 della legge 3/8/2007 n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza dei luoghi di lavoro

ANAGRAFICA DELL'OPERA

Caratteristica dell'opera	
Individuazione del sito	Comune di Sant'Antonio Abate, Pr. NA
Natura dell'opera	Lo svolgimento dell'attività di trasporto alunni nonché l'accompagnamento e la sorveglianza sugli scuolabus dei bambini delle scuole di Sant'Antonio Abate
Durata dei lavori oggetto dell'appalto	Si veda il contratto
Data di inizio dei lavori	Si veda il contratto
Importo dei lavori	Si veda il contratto
Entità presunta dei lavori	Si veda il contratto

ANAGRAFICA APPALTATORE

Si omette l'inserimento dei dati dell'appaltatore: potrà essere identificato solo ad assegnazione del servizio di trasporto ed accompagnamento

DESCRIZIONI DELLE LAVORAZIONI OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto prevede l'esecuzione di attività di trasporto scuolabus ed accompagnamento degli alunni su scuolabus.

Il servizio di trasporto riguarda le attività di prelievo degli alunni dalle abitazioni e trasporto fino alle scuole di destinazione. Percorsi, prelievi ed orari saranno subordinati alle attività scolastiche; vengono definiti in sede di incontro di coordinamento. Il servizio di trasporto è svolto con veicoli in regola con le norme del Codice della strada. Il servizio di trasporto potrà essere esteso ad attività extrascolastiche programmate dal Comune.

Il servizio di accompagnamento sugli scuolabus viene fornito ai bambini che usufruiscono del servizio trasporto scolastico in tutte le fasi del loro trasferimento, ivi comprese la salita e la discesa dai mezzi, fino al loro affidamento all'istituzione scolastica frequentata e viceversa.

Orari e percorsi sono concordati con l'Amministrazione comunale di Sant'Antonio Abate. Si veda quanto viene inserito nel contratto.

RISCHI DI INTERFERENZA

Nell'ambito delle attività cui si riferisce il presente documento, vengono rilevate alcune tipologie di rischi di interferenza che saranno descritte in forma di tabelle, nelle pagine che seguono; prima di passare a tali situazione di rischio si ritiene necessario ed indispensabile identificare, nella tabella che segue, una serie di misure di prevenzione e protezione di carattere generale a cui l'appaltatore deve attenersi.

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI

1. Prima di iniziare il servizio di trasporto, ed accompagnamento, integrando ove necessario quanto già previsto dal contratto, Amministrazione ed appaltatore concordano formalmente, nel corso della riunione di coordinamento, le modalità di esecuzione e le misure di prevenzione e protezione necessarie.
2. L'impresa che interviene nel trasporto prende visione dei percorsi e mette a disposizione veicoli adatti a tali percorsi anche in termini di dimensioni
3. fornire al personale addetto la tessera di riconoscimento, corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.
4. l'operatore, ove la normativa lo preveda, indossa i necessari dispositivi di protezione individuale
5. non trasportare persone e/o materiali che nulla a che vedere con il servizio
6. non operare su ambienti, macchine, impianti e attrezzature estranei al contratto se non autorizzato per iscritto
7. evitare l'uso di cuffie o auricolari per l'ascolto di musica durante l'attività perché potrebbero impedire la corretta percezione di segnali e/o avvertimenti di allarme in caso di emergenza
8. l'appaltatore al servizio di trasporto attesta l'adeguatezza delle condizioni psicofisiche del personale alla guida dello scuolabus
9. l'appaltatore al servizio di accompagnamento attesta l'adeguatezza del personale addetto in relazione a capacità ed esperienza nel rapporto con gli alunni ed all'adeguatezza delle condizioni psicofisiche necessarie allo svolgimento del servizio

ANALISI DEI RISCHI DA INTERFERENZA				
Attività di accompagnamento bambini in scuolabus				
n.	Attività	Possibili interferenze	Evento/danno	Misure di prevenzione e protezione
1	Transito dello scuolabus sulle strade del Comune di Sant'Antonio Abate	Incidenti c/o sinistri causati da scarsa manutenzione dei veicoli utilizzati nel servizio	Traumi o contusioni anche gravi all'autista, all'operatore e ai bambini	Il servizio di trasporto è svolto con l'ausilio di veicoli in efficienza e soggetti, periodicamente, alle revisioni previste dalla vigente normativa; l'appaltatore garantisce sotto la sua responsabilità che si prodiga per eseguire regolari interventi di manutenzione su veicoli utilizzati nel servizio
2	Servizio svolto a bordo di veicoli circolante su strada aperta alla normale circolazione	Incidenti e/o sinistri	Traumi e contusioni anche gravi all'operatore ed ai bambini	-Rigorous rispetto del vigente codice della strada -guida conservativa -il conducente assume una condotta di guida tale da svolgere il servizio di trasporto in adeguate condizioni di sicurezza -l'appaltatore si avvale di personale caratterizzato da condizioni psicofisiche adeguate al servizio richiesto e ne attesta l'adeguatezza anche in merito a non assunzione di alcol e al non uso di sostanze psicotrope durante lo svolgimento del

				servizio
3	Fase di salita sullo scuolabus Permanenza dell'operatore entro lo scuolabus Fasi di discesa dallo scuolabus durante lo svolgimento del servizio	Cadute di bambini e/o operatore entro lo scuolabus Cadute di bambini e/o operatore dai gradini dello scuolabus	Traumi e contusioni anche gravi all'operatore e bambini	-salire e scendere dallo scuolabus senza saltare -negli spostamenti interni allo scuolabus evitare di spostarsi mentre questo è in marcia se indispensabile utilizzare le apposite maniglie presenti -l'appaltatore si avvale di personale caratterizzato da condizioni psicofisiche adeguate al servizio richiesto -eseguire operazioni di pulizia interna dei veicoli con prodotti che non possono causare scivolamenti sul pavimento o difficoltà di afferrare maniglie di presa all'interno del veicolo

COSTI DELLA SICUREZZA

Al comma quinto dell'art.26 del D.Lgs. 81/08 è prescritto che vengano individuati specificatamente i costi della sicurezza. Tali costi devono risultare congrui rispetto all'entità e alle caratteristiche del lavoro, dei servizi e delle forniture, anche al fine delle obbligatorie verifiche amministrative sulle offerte anomale.

Tali costi finalizzati al rispetto delle norme di sicurezza e salute dei lavoratori, per tutta la durata delle lavorazioni previste nell'appalto saranno riferiti rispettivamente ai costi previsti per :

- garantire la sicurezza del personale dell'appaltatore mediante la formazione, la sorveglianza sanitaria, di apprestamenti (D.P.L.) in riferimento ai lavori appaltati
- procedure contenuto del piano di sicurezza integrativo e previste per specifici motivi di sicurezza
- garantire la sicurezza rispetto ai rischi indifferenziali che durante lo svolgimento dei lavori potrebbero originarsi all'interno dei locali.

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto in oggetto, non sono stati individuati costi aggiuntivi per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione e riduzione dei rischi da interferenza; si rende comunque necessaria una riunione preliminare di coordinamento tra i funzionari dell'Amministrazione comunale e responsabili ed addetti all'impresa aggiudicataria del servizio.

I costi della sicurezza relativi all'appalto sono deducibili dalla seguente tabella:

COMPUTO ONERI RISCHI DA INTERFERENZA

DESCRIZIONE	U.M	P.U.	QUANTITA'	DURATA	TOTALE
Riunione di coordinamento tra: -funzionari amministrazione comunale -responsabile ed addetti impresa aggiudicataria servizio trasporto ed accompagnamento	Cad.	€/pers 40,00	13	Anni 1	€ .520,00
Totale oneri rischi interferenti esclusa IVA					€ 520.00

Importo per oneri di sicurezza relativi ai servizi è pari ad € 634,40 compresa IVA.

CONCLUSIONI

Si precisa che il presente documento di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI), è stato redatto con riferimento al D.Lgs. 81/08.

In tale documento sono indicate le misure di cooperazione e coordinamento con l'appaltatore ai fini della eliminazione delle interferenze, fermo restando i costi della sicurezza per l'esercizio delle attività svolte dall'impresa che rimane a carico di essa.

E' importante verificare l'eventuale necessità di apportare modifiche al documento medesimo in sede di lavoro, vista la possibile variabilità di condizioni dei vari locali ed ambienti dell'amministrazione.

Tali variazioni dovranno necessariamente essere segnalate tempestivamente dall'appaltatore prima di assumere comportamenti che potrebbero risultare inadeguati alle necessarie condizioni operative di sicurezza.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE AMMINISTRATIVO

Dr. Vincenzo Smaldone

(Handwritten signature of Dr. Vincenzo Smaldone)